

Pilot: _____

Uçuş alanı: _____

Test pilotu kuralı: Bir seferde tek değişiklik.

Tarih	Model	Değiştirdiğim tek şey	Atış 1 (m)	Atış 2 (m)	Atış 3 (m)	Ortalama (m)	Süre (s)	Not

Üç atış, bir ortalama

Her ayarda üç kez at, mesafeleri topla ve üçe böl.

Aynı başlangıç

Atış çizgisini bantla işaretle; hep aynı yerden, aynı kuvvetle at.

Doğru ölç

Mesafe: atış çizgisinden uçağın durduğu yere. Süre: elden çıkıştan yere değene.

Her kâğıt uçağın dört ayarı

1 Ağırlık merkezi

Uçağı iki parmağının üstünde dengele. Çoğu iyi uçan uçakta burundan gövde boyunun yaklaşık üçte biri.

2 İrtifa dümeni

Kanat arka kenarındaki ~5 mm şerit. Yukarı: burun kalkar. Aşağı: burun iner. 1–2 mm oynat.

3 Dihedral

Önden bak: iki kanat sığ bir Y çizmeli. İki kanadın açısı eşit olmalı.

4 Yön ayarı

Önce simetri. Sonra karşı kanadın arka kenarını 1 mm yukarı kıvrır.

Uçuş ne anlatıyor?

Hemen dalıyor

İki kanadın arka kenarını eşit olarak 1–2 mm yukarı kıvrır; daha yatay at.

Yükselip geriye düşüyor

İrtifa dümenini 1 mm indir; daha yumuşak at. Gerekirse burna küçük bir ataş.

Bir yana dönüyor

Önce simetriye bak. Sola dönüyorsa sağ kanadın arka kenarını 1 mm yukarı kıvrır.

Zikzak çiziyor

Kanatların V açısını sığlaştır; gevşek katları cetvelle yeniden bastır.

Düz ama kısa gidiyor

Kabarmış katları düzle, burulmayı gider; kararlı ama yatay at.

Güvenli uçuş: Uçağı insanlara ve hayvanlara doğru atma. Geniş bir koridorda ya da rüzgârsız, trafikten uzak açık bir alanda uçuş.